西部地区 特別仕様車

minicab



CS-Limited(西部地区限定)

今まで以上"トコトン使える"特別なミニキャブバン登場。



Photo:CS-Limited ●ボディカラー:ホワイトソリッド

快適・便利が嬉しい!!







センター ドアロック (テールゲート連動) ミニキャブバン CS-Limited

[0.66& SOHC 12V-2WD]

5M/T メーカー希望小売価格 (写真掲載車)

(消費税抜価格 901,000円)

(消費税抜価格 961,000円)

※4WD車は126,000円(消費税抜価格120,000円)高



国内メーカー初

最長 10年 10万Km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万Km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を いたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

荷室の広さに加えて大きな開口部や 低い床などもミニキャブバンのいいところ。



かすか 4.3m の最小回転半径。またボディ の四隅にタイヤがあるので、オーバーハン グも小さく、取り回しはとてもラク。住宅街 や路地などの狭い道もスイスイ走れます。



10・15 モード燃料消費率(国土交通省審査値)

cm/Q(2WD·5M/T車)

パワフルで頼りになる 12 バルブ ECI-MULTI エンジン 最高出力 35kw (48ps) /6000rpm 最大トルク 62N·m (6.3kgf·m)/4000rpm

Ì

主要装備	●■標準装備[★ 特別装備 ▲ メーカーオプション
	類別	ハイルーフ
エクステリア	カラードバンパー	CS-Limited
		0 (== 5)
	フロントグリル	● (ブラック)
	大型ドアミラー(直前直左確認鏡付)	
	プライバシーガラス(スライド)アクォーター/テールゲート)	*
	熱線プリントテールゲートガラス	*
	フロントシート	ヘッドレスト一体
	シート生地	プリントレザー
シート仕様	運転席シートスライド&リクライニング	
	助手席前方フラットダウン機構	
	リヤシートフラット格納機構	
	AM/FMラジオ(デジタル時計付)	
インパネまわり	マニュアルエアコン	
127140177	メーター(レオスタット)	
	液晶トリップ (A・B2区間) &オドメーター	
	ドアトリム	•
	フロントドアアームレスト	
インテリア	運転席&助手席ドアポケット	
	フロント&リヤ乗降ステップ	● (カバー付)
		● (フロント&リヤ)
安全関連装備	衝突安全強化ボディ・RISE (ライズ)	
	運転席&助手席SRSエアバッグ	
	フロント3点式ELR付シートベルト	
	(プリテンショナー&フォースリミッター付)	
	リヤ3点式ELR付シートベルト	
	クラッチスタートシステム (M/T車)	
	ハイマウントストップランプ	
	パワーステアリング	
John Jake Neb 1989	センタードアロック(テールゲート連動)	3
機能装備		

寒冷地仕様* *寒冷地仕様の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

フューエルリッドオープナー

全非規準接触 ● フロント間欠イバーをひゅうシャー(ミスト機構付) ●マッドガード (プロント&バンバーー体型リヤ) ●助手原リクライニング ● 放射球腫腎告打●北下ア簡告打● Aパシフトボジションインジケーター (A/T車) ● 4WD (4WD車) ● 4グニッションキー 技さ忘れ防止ブザー●ライト測し忘れ智報プザー●シガーライター●灰皿● 大型フットレスト(A/T車) ● 通転席必助手席駅降プリップ ● 運転席必助予席アンストグリップ ●運転席と助手席が取るインパイザー (デケットル) ダーヴェース・ストグリップ ●運転席と助手席 アッストグリップ ● 通転席と助手席 アッストグリップ ● 通転席と助手席 アップホルダー付 ・ ローブホックス ● アクセ リリーボックス ● 4ンパネアッパーボックス ● 1フィルジター ● 運転席と助手席 アップホルダー 付フロアコンソール&トレイ リール・ムランスラケッジルームランブ ● フィドアビーム (フロトドア) ● 運転席シートベルト非装着ウォーニングランブ ● フロントディス フブレーキ ● ヘッドライトオートカット ● ヘッドライトレベリングスイッチ

ボディカラー -

クールシルバーメタリック

ホワイトソリッド

クリーンな走り・

排出ガス中の有害物質を低減しています。

「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」 「平成19年排出ガス規制」を全車クリア 「平成22年度燃費基準」を全車達成



●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。●エンジン出力表示には、ネット働とグロス値があります。 「ネット」とは、エンジンを専順に搭載した状態とほぼ原条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。「同じエンジンで及 足した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度もい権(国工会師へ)とおります。 kW (キロフット)、N・m(ニュートンメートル)は51(国際単位系) に登場した表でで、5、・1 巡視時候中は立められたは条件での値です。 必各様の使用級収(気息、発酵等)や観力な(分配方法(分配)ない して、欧州消費率は異なります。なお、JCOB モード連打は10・16モード連打に比べ、より実施の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的 に燃料時費率はや特に関いたのです。

る ビービル IIIIにないよう。 三菱自動車工業株式会社 - 、内装 シート 色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。 ご購入の際には、実車、カラーサンブル等によってご確

主 亜 隷 示

類別		2WD (後輪駆動)	4WD(イージーセレクト4WD	
		ハイルーフ		
		CS-Limited CS-Limited		
		三菱・GBD-U61V	三菱•GBD-U62V	
型式	5M/T	HLNSE (0P0)	HLNSE (0P0)	
	3A/T	<hlkse (0p0)=""></hlkse>	<hlkse (0p0)<="" td=""></hlkse>	
■寸法·重量				
全長 (mm)		3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1890		
ホイールベース	(mm)	2390		
トレッド	前(mm)	1305		
	後(mm)	1305		
###### L\\	長(mm)	1830 [935]		
荷室内寸法	幅(mm)	1370 [1360]		
自体 11. 1 字	高(mm)	1230		
最低地上高	(mm)	150		
荷室床面地上高	(mm)	650		
車両重量	(kg)	890<910>	950<970>	
乗車定員	(名)	2[4]		
最大積載量	(kg)	350 [250]		
■性能				
最小回転半径 (m)		4.3		
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※1	(km/ @)	17.2<16.4>	16.8<15.6>	
ICO8モード燃料消費率 (国土交通省審査值)※1	(km/ Q)	16.0<15.2>	15.4<14.4>	
エンジン				
型式		3G83		
弁機構・気筒数		SOHC 12バルブ・3気筒		
内径×行程	(mm)	65.0×66.0		
総排気量 (0)		0.657		
王縮比		10.:	2	
最高出力「ネット」 (kW 《PS》/rpm)		35 ((48)) /6000		
最大トルク「ネット」(N·m 《kgf·m》/rpm)		62 ((6.3)) /4000		
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
燃料・タンク容量	(0)	無鉛レギュラー	ガソリン・40	
■動力伝達装置				
変速機形式		5速マニュアル<3速オートマチック>		
	第1速	3.882<2.728>		
	第2速	2.447<1.536>		
変速比	第3速	1.594<1.000>		
	第4速	1.000 <->		
	第5速	0.852<->		
章 4.6 14.11	後退	4.270<2.222>		
最終減速比		6.857<6.142>	6.857<6.571>	
■走行装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン (パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	後	3リンク式コイルスプリング		
主ブレーキ形式	前	ディスク		
	後	リーディングト	レーリング	

Drive@earth

